



## ELITE CAR 0W-20 SN / C3 - FULL SYNTHETIC

### Descripción:

Lubricante 100% sintético. Es la gama mas fuerte y avanzada de aceites de motor. Fabricado con los últimos avances en tecnología de aditivos de bajo contenido en SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) destinados a la lubricación de motores de gasolina y diésel de vehículos ligeros. Este lubricante de alto rendimiento se ha desarrollado específicamente para garantizar la compatibilidad con los sistemas de postratamiento.

### Aplicaciones:

- Adecuado para todos los motores de gasolina y diésel, incluidos los más recientes, que cumplen especialmente las normas Euro V de reducción de emisiones contaminantes.
- Sistemas de post-tratamiento. Este aceite de motor anticontaminante proporciona a los motores la mejor protección posible contra el desgaste y las obstrucciones. Los sistemas de post-tratamiento, también están protegidos a largo plazo gracias a la formulación "Low SAPS" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre).
- Adecuado para todos los trayectos (en ciudad, autopistas y autovías) incluso en condiciones meteorológicas adversas.
- Adecuado para su uso en turismos, 4x4 y vehículos comerciales ligeros. No se recomienda su uso en motocicletas. Puede utilizarse en motores diésel ligeros con o sin DPF (filtro de partículas diésel), gasolina, GLP (inyección en fase líquida Dual Fuel y LPi) y motores alimentados con E10.

### Beneficios del producto:

- Maximiza la vida útil de las partículas diésel.
- Economía de combustible mejorada.
- Intervalos de cambio de aceite prolongados.
- Adecuado para vehículos equipados con Filtro de Partículas Diésel (DPF).
- Vida útil prolongada del catalizador de escape.
- Respetuoso con el sistema de emisiones.
- Maximiza el ahorro de combustible
- Alta estabilidad al cizallamiento para minimizar el consumo de aceite.

### Propiedades técnicas:

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	SAE J300	0W-20
Densidad 15°C, g/ml,	ASTM D-4052	0,848
Viscosidad de arranque en frío (CCS), mPa.s	ASTM D-5293	5851@-35°C
Viscosidad Cinemática a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445	47,05
Viscosidad Cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445	8,8
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	170
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	218°C
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-42°C





## ELITE CAR 0W-20 SN / C3 - FULL SYNTHETIC

Cenizas sulfatadas, %wt	DIN 51575	0,81
Número Base Total (TBN)	-	7,88

*\* Nota: Estas características son representativas de la producción actual. Aunque la producción futura se ajustará a las especificaciones actuales, pueden ocurrir variaciones en estas características.*

### Especificaciones / Recomendaciones:

API SN	BMW Longlife-04 dexos2® * *
ILSAC GF-5	MB-Approval 229.31/ 229.51
ACEA C3	Renault RN0700 / RN0710

*\* Sustituye a todas las versiones anteriores*

**Cumple los requisitos de calidad de la mayoría de los fabricantes de motores diésel de EE.UU., Europa, Japón y Corea.**

### Salud y Seguridad:

Según la información disponible, no se espera que este producto cause efectos adversos en la salud cuando se utiliza para la aplicación prevista y se siguen las recomendaciones proporcionadas en la Hoja de Datos de Seguridad del Material (MSDS/SDS). Las MSDS están disponibles bajo petición a través de su oficina de contacto de ventas.

Este producto no debe utilizarse para fines distintos a su uso previsto. Si va a desechar el producto usado, tenga cuidado de proteger el medio ambiente.

