



ELITE CAR 10W-30 SN/CF - FULL SYNTHETIC

Descripción:

Lubricante 100% sintético para motores de altas prestaciones, que ayuda a ofrecer un máximo rendimiento y protección. Proporciona un excepcional poder de limpieza, protección contra el desgaste y rendimiento general manteniendo su motor funcionando como nuevo en todas las condiciones de conducción.

Aplicaciones:

Este aceite de motor de alta gama está recomendado para muchos tipos de vehículos modernos en los que ayudará a proporcionar un rendimiento insuperable incluso en condiciones de conducción muy exigentes. El extenso trabajo de desarrollo en cooperación con los principales fabricantes y la aplicación de la última tecnología de lubricación los hacen adecuados para las últimas tecnologías de motores, incluyendo **turbocompresores, inyección directa, diésel (sin DPF) e híbridos, motores de alto rendimiento en la mayoría de las condiciones de funcionamiento, de leves a extremas.**

Propiedades:

Desarrollado específicamente para maximizar el ahorro de combustible y minimizar las emisiones de CO₂, este producto es el fruto de la síntesis en laboratorio de ingredientes meticulosamente controlados por ingenieros petroleros, científicos y químicos. Al combinarse con un paquete de aditivos de alto rendimiento, el resultado es un aceite con los niveles más elevados de lubricación y protección para el motor, ofreciendo generalmente una mayor protección en el arranque, propiedades de limpieza mejoradas, mayor durabilidad y una mejor protección contra la acumulación de calor.

Beneficios del producto:

- Maximiza la vida útil del motor
- Maximiza la potencia y el rendimiento
- Bajo consumo de aceite
- Menor impacto en emisiones
- Excelente limpieza y protección del motor
- Garantiza protección contra fallos del motor relacionados con el aceite
- Alta resistencia al cizallamiento y pérdida de viscosidad en áreas de alto estrés.
- Excepcional resistencia a la oxidación
- Proporciona niveles inigualables de protección en diversas condiciones de conducción y temperaturas
- Destacadas propiedades de fluidez en frío para reducir el desgaste al arrancar.

Propiedades técnicas:

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	SAE J300	10W-30
Densidad 15°C, g/ml,	ASTM D-4052	0,855
Viscosidad de arranque en frío (CCS), mPa.s	ASTM D-5293	4800 @-25°C
Viscosidad Cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D-445	72,83





ELITE CAR 10W-30 SN/CF - FULL SYNTHETIC

Viscosidad Cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D-445	11,81
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	158
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	220°C
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-39°C
Número Base Total (TBN), mg KOH/g	ASTM D-2896	8,51

* Nota: Estas características son representativas de la producción actual. Aunque la producción futura se ajustará a las especificaciones actuales, pueden ocurrir variaciones en estas características.

Especificaciones / Recomendaciones:

Normas Internacionales:	Cumple o excede:
API SN, SN/CF, SL/CF, ACEA: A3/B3, A3/B4	MB Approval 229.3 RN0700/0710 VW 50200/50500 MB 226.5 Opel GM-LL-B-025 MB 229.5 Porsche A40 JASO MA2 MB 229.1 PSA B71 2300

Cumple los requisitos de calidad de la mayoría de los fabricantes de motores de gasolina de EE.UU., Europa, Japón y Corea.

Salud y Seguridad:

Según la información disponible, no se espera que este producto cause efectos adversos en la salud cuando se utiliza para la aplicación prevista y se siguen las recomendaciones proporcionadas en la Hoja de Datos de Seguridad del Material (MSDS/SDS). Las MSDS están disponibles bajo petición a través de su oficina de contacto de ventas.

Este producto no debe utilizarse para fines distintos a su uso previsto. Si va a desechar el producto usado, tenga cuidado de proteger el medio ambiente.

