



ELITE CAR 10W-40 SP - FULLY SYNTHETIC

Descripción:

Lubricante 100% sintético de calidad superior para motores de automoción, diseñado para proporcionar una excelente protección del motor tanto en turismos como en camiones ligeros turboalimentados de inyección directa de gasolina, convencionales de gasolina y flexifuel, en todas las condiciones de funcionamiento.

Formulado para proporcionar una excelente protección contra el desgaste, minimizar la formación de lodos y barnices, y resistir la descomposición viscosa y térmica, incluso en servicio severo. También protege contra el óxido y la corrosión de los cojinetes, y es resistente a la formación de espuma. Está formulado exclusivamente para ayudar a combatir el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores turboalimentados de inyección directa de gasolina. Es apto para servicio posterior en aquellos casos en los que se recomiendan aceites de motor API SN o anteriores de categoría "S".

Aplicaciones:

- Turismos, camiones ligeros y vehículos deportivos utilitarios de inyección directa de gasolina turboalimentados, convencionales de gasolina y flexifuel, incluidos los híbridos de gasolina y electricidad, especialmente cuando funcionan en condiciones severas.
- Motores de gasolina de ciclo de cuatro tiempos en otros equipos móviles o fijos

Propiedades:

Formulado con aceites base de primera calidad. Su avanzada formulación proporciona una mayor protección contra la descomposición de la viscosidad y la formación de depósitos a altas temperaturas; una menor volatilidad para reducir el consumo de aceite; y una circulación más rápida del aceite a bajas temperaturas para facilitar el arranque y mejorar la protección durante los arranques en frío en comparación con los aceites de motor convencionales.

Beneficios del producto:

- Ayuda a proteger contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores turboalimentados de inyección directa de gasolina (TGDI).
- Supera los requisitos de ILSAC GF-6A para coches nuevos en garantía.
- Modificado para mejorar el ahorro de combustible.
- Excelente resistencia a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Protege contra el desgaste y la corrosión de los cojinetes.
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite.
- Altamente resistente a la formación de espuma.
- Formulado para proteger los turbocompresores y los catalizadores de los sistemas de control de emisiones.
- Formulado para su uso en vehículos que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85.



ELITE CAR 10W-40 SP - FULLY SYNTHETIC

Propiedades técnicas:

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADO
Grado de Viscosidad ISO	SAE J300	10W-40
Densidad 15°C, g/ml,	ASTM D-4052	0,847
Color	ASTM 6045	3,0
Viscosidad de arranque en frío (CCS), mPa.s	ASTM D-5293	5800@-25°C
Viscosidad Cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D-445	82,55
Viscosidad Cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D-445	14,2
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	170
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	226°C
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-42°C
Número de bases totales, mg KOH/g	ASTM D-2896	7,0
Ceniza sulfatada, % en peso	ASTM D - 874	0,8
Viscosidad a alta temperatura/alto cizallamiento a 150°C	ASTM D-4683	4,1
Fósforo, % en peso	ASTM D-5185	0,077
Zinc, % en peso	ASTM D-5185	0,085

* Nota: Estas características son representativas de la producción actual. Aunque la producción futura se ajustará a las especificaciones actuales, pueden ocurrir variaciones en estas características.

Especificaciones / Recomendaciones:

Normas Internacionales:	Cumple o excede:
API Service SP, SN PLUS ILSAC GF-6	Chrysler MS-6395 GM6094M (obsolete specification)

Salud y Seguridad:

Según la información disponible, no se espera que este producto cause efectos adversos en la salud cuando se utiliza para la aplicación prevista y se siguen las recomendaciones proporcionadas en la Hoja de Datos de Seguridad del Material (MSDS/SDS). Las MSDS están disponibles bajo petición a través de su oficina de contacto de ventas.

Este producto no debe utilizarse para fines distintos a su uso previsto. Si va a desechar el producto usado, tenga cuidado de proteger el medio ambiente.

