



ELITE CAR 20W-50 SP - SYNTHETIC BLEND

Descripción:

Lubricante semisintético de calidad superior para motores de automoción, diseñado para proporcionar la máxima protección al motor tanto en turismos como en camiones ligeros turboalimentados de inyección directa de gasolina, convencionales de gasolina y flexifuel en todas las condiciones de funcionamiento.

Formulado para proporcionar una excelente protección contra el desgaste, minimizar la formación de lodos y barnices y resistir la descomposición térmica y de viscosidad, incluso en servicios severos. También protege contra el óxido y la corrosión de los cojinetes, y es resistente a la formación de espuma. Está formulado exclusivamente para ayudar a combatir el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores turboalimentados de inyección directa de gasolina. Es apto para servicio posterior en aquellos casos en los que se recomiendan aceites de motor API SN o anteriores de categoría "S".

Aplicaciones:

- Turismos, camiones ligeros y vehículos deportivos utilitarios de inyección directa de gasolina turboalimentados, convencionales de gasolina y flexifuel, incluidos los híbridos de gasolina y electricidad, especialmente cuando funcionan en condiciones severas.
- Motores de gasolina de ciclo de cuatro tiempos en otros equipos móviles o fijos.

Beneficios del producto:

- Ayuda a proteger contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) en motores turboalimentados de inyección directa de gasolina (TGDI).
- Supera los requisitos ILSAC GF-6A para coches nuevos en garantía.
- Modificado para mejorar el ahorro de combustible.
- Excelente resistencia a la viscosidad y a la descomposición térmica a altas temperaturas.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Protege contra el desgaste y la corrosión de los cojinetes.
- Baja volatilidad para reducir el consumo de aceite.
- Altamente resistente a la formación de espuma.
- Formulado para proteger los turbocompresores y los catalizadores de los sistemas de control de emisiones.
- Formulado para su uso en vehículos que funcionan con combustibles que contienen etanol hasta E85.

Propiedades técnicas:

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	SAE J300	20W-50
Densidad 15°C, g/ml,	ASTM D-4052	0,852
Color	ASTM 6045	3,0
Viscosidad de arranque en frío (CCS), mPa.s	ASTM D-5293	4950@-15°C
Viscosidad Cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D-445	149,9





ELITE CAR 20W-50 SP - SYNTHETIC BLEND

Viscosidad Cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D-445	18,55
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	140
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	230°C
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-33°C
Número de bases totales, mg KOH/g	ASTM D2896	7,0

* Nota: Estas características son representativas de la producción actual. Aunque la producción futura se ajustará a las especificaciones actuales, pueden ocurrir variaciones en estas características.

Especificaciones / Recomendaciones:

Normas Internacionales:	Cumple o excede:
API Service SP, SN PLUS ILSAC GF-6A	Chrysler MS-6395 GM6094M (obsolete specification)

Salud y Seguridad:

Según la información disponible, no se espera que este producto cause efectos adversos en la salud cuando se utiliza para la aplicación prevista y se siguen las recomendaciones proporcionadas en la Hoja de Datos de Seguridad del Material (MSDS/SDS). Las MSDS están disponibles bajo petición a través de su oficina de contacto de ventas.

Este producto no debe utilizarse para fines distintos a su uso previsto. Si va a desechar el producto usado, tenga cuidado de proteger el medio ambiente.

