



## ELITE TRUCK15W-40 CK-4 - MINERAL

### Descripción:

Lubricante mineral avanzado para motores diésel que ayuda a prolongar la vida del motor. Estos productos cumplen o superan los requisitos de los fabricantes de equipos originales (OEM) y ofrecen un alto rendimiento en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Ofrece un rendimiento excepcional tanto en los diseños de motores pesados más recientes como en los más antiguos. En consecuencia, este aceite cumple o supera los requisitos de las categorías de servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4, así como los requisitos clave de los OEM. Es un aceite universal, lo que significa, que también puede utilizarse en motores de gasolina que requieran la especificación API SN.

Contiene una formulación a medida que proporciona una excelente protección contra el desgaste y el motor, una mayor capacidad de drenaje, un excelente rendimiento a altas temperaturas y limpieza del motor. Desarrollado en estrecha colaboración con los principales fabricantes de equipos originales. Se recomienda para su uso en una amplia gama de aplicaciones de servicio pesado y entornos operativos en los sectores del transporte por carretera, la minería, la construcción, la agricultura y la marina.

### Aplicaciones:

- Recomendado para los motores diésel de gran potencia más modernos, incluidos los equipados con sistemas de postratamiento y EGR.
- Recomendado para aplicaciones diésel que utilizan diseños convencionales antiguos y de aspiración natural.
- Camiones pesados de carretera y aplicaciones fuera de carretera, incluyendo camiones, minería, construcción, agricultura y marina.
- Aplicaciones de carretera que operan tanto a alta velocidad/alta carga como en servicio de recogida/entrega en trayectos cortos.
- Aplicaciones fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad/carga pesada utilizando combustibles con hasta 500 ppm de azufre.
- Motores de gasolina de alto rendimiento que requieren API SN y operaciones de flotas mixtas.
- Equipos diésel de fabricantes de equipos originales americanos, europeos y japoneses.

### Beneficios del producto:

- Cumple las exigentes especificaciones de los principales OEM y la última categoría de servicio de gasolina API - Un aceite de motor para operaciones de flotas mixtas.
- Excelente estabilidad a la oxidación - Capacidad ODI ampliada. Reduce la formación de lodos a baja temperatura y los depósitos a alta temperatura.
- Excelente control del hollín y la viscosidad - Mayor eficiencia del motor, mayor vida útil del motor y mayor duración del aceite.
- Excelente control del consumo de aceite - Menores costes de aceite debido a la menor cantidad de aceite de reposición durante el funcionamiento.
- Excelentes reservas de TBN - Protección contra la corrosión e intervalos de cambio prolongados para motores nuevos y antiguos que utilizan combustible diesel con hasta 500 ppm de azufre.
- Fluidez y bombeabilidad a bajas temperaturas - Formulado para un arranque suave en tiempo frío.
- Resistencia al desgaste corrosivo y abrasivo - Larga duración de las superficies de desgaste críticas.
- Compatibilidad de componentes - Larga vida útil de juntas y sellos.
- Formulación baja en cenizas que cumple los requisitos API CK-4 y CJ-4 - Larga vida útil del postratamiento de emisiones (DPF, DOC y SCR).

### Propiedades:

Está formulado con una tecnología de aceite base optimizada y un sistema de aditivos a medida para ofrecer un rendimiento ampliado hasta un 50% más allá de los intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante.





## ELITE TRUCK15W-40 CK-4 - MINERAL

Esta formulación patentada proporciona una excelente protección contra el desgaste, una extraordinaria estabilidad a la oxidación y una extraordinaria retención del TBN. También proporcionan una extraordinaria resistencia al consumo de aceite, a la oxidación, al desgaste corrosivo y abrasivo y a los depósitos de alta temperatura.

Tiene el potencial de mejorar el ahorro de combustible.

### Propiedades técnicas:

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	SAE J300	15W-40
Densidad 15°C, g/ml,	ASTM D-4052	0,874
Viscosidad de arranque en frío (CCS), mPa.s	ASTM D-5293	6600 @-20°C
Viscosidad Cinemática a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445	116,5
Viscosidad Cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445	14,50
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	127
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	226°C
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-27°C
Número Base Total, mg KOH/g	ASTM D-2896	9,8
Fósforo, %wt	ASTM D-4951, max	0,12

\* Nota: Estas características son representativas de la producción actual. Aunque la producción futura se ajustará a las especificaciones actuales, pueden ocurrir variaciones en estas características.

### Especificaciones / Recomendaciones:

Cumple o supera los requisitos para motores diésel, motores de gasolina y otras aplicaciones que requieran cualquiera de las siguientes especificaciones:

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 / SN  
ACEA E9, E7  
MB-Approval 228.31  
JASO DH-2  
Isuzu DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)  
Allison TES 439  
Deutz DQC III-18 LA

Caterpillar ECF-3  
Cummins CES 20086,20081  
MTU Type 2.10  
Volvo VDS-4.5, VDS-4  
Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus  
MAN M3775, MAN M 3275, M 3575  
Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218

### Salud y Seguridad:

Según la información disponible, no se espera que este producto cause efectos adversos en la salud cuando se utiliza para la aplicación prevista y se siguen las recomendaciones proporcionadas en la Hoja de Datos de Seguridad del Material (MSDS/SDS). Las MSDS están disponibles bajo petición a través de su oficina de contacto de ventas.

Este producto no debe utilizarse para fines distintos a su uso previsto. Si va a desechar el producto usado, tenga cuidado de proteger el medio ambiente.

