



## ELITE TRUCK 15W-40 CK-4 - SYNTHETIC BLEND

### Descripción:

Lubricante sintético para motores diésel que ayuda a prolongar la vida del motor. Formulación sintética de bajo contenido en cenizas (Low Saps) con una exclusiva tecnología de aditivos para un drenaje prolongado en los últimos motores diésel europeos con modernos sistemas de bajas emisiones (incluidos los DPF), de acuerdo con las especificaciones OEM.

### Aplicaciones:

Diseñado para los últimos camiones y autobuses europeos de bajas emisiones Euro 4, Euro 5 y Euro 6, especialmente aquellos que requieren un lubricante de bajo contenido en cenizas (Low Saps). También puede utilizarse para camiones y autobuses más antiguos, y en vehículos y equipos todoterreno que requieran este nivel de prestaciones.

### Beneficios del producto:

Los motores modernos funcionan en condiciones que cambian constantemente, lo que afecta a su rendimiento. La exclusiva tecnología de aditivos ayuda a maximizar el rendimiento del motor durante intervalos de cambio prolongados.

- Combate los ácidos nocivos que se forman durante el funcionamiento del motor, manteniendo la reserva de TBN durante todo el drenaje del aceite.
- Combate el desgaste de los componentes críticos del motor.
- Combate los depósitos en los pistones incluso en condiciones de funcionamiento severas.

Se recomienda para motores DAF, IVECO, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania y Volvo Euro 4, Euro 5 o Euro 6 para intervalos de cambio prolongados de acuerdo con sus especificaciones. El drenaje de aceite real depende del tipo de motor, las condiciones de funcionamiento, el historial de servicio, el uso de diagnósticos a bordo y la calidad del combustible. Consulte siempre el manual del fabricante.

### Propiedades técnicas:

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	SAE J300	15W-40
Apariencia Visual	-	Claro y brillante
Color (max.)	-	3.5
Densidad 15°C, g/ml,	ASTM D-4052	0,8650
Viscosidad de arranque en frío (CCS), mPa.s	ASTM D-5293	5250 @-20°C
Viscosidad Cinemática a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445	107,4
Viscosidad Cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445	14,82
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	143
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	230°C





## ELITE TRUCK 15W-40 CK-4 - SYNTHETIC BLEND

Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-30°C
Número Base Total, mg KOH/g	ASTM D-2896	9,0

\* Nota: Estas características son representativas de la producción actual. Aunque la producción futura se ajustará a las especificaciones actuales, pueden ocurrir variaciones en estas características.

### Especificaciones / Recomendaciones:

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 / SN  
ACEA E9, E7  
MB 228.31  
JASO DH-2  
Isuzu DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)  
Allison TES 439  
Deutz DQC III-18 LA

Caterpillar ECF-3  
Cummins CES 20086,20081  
Volvo VDS-4.5, VDS-4  
Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus  
MAN M3775, MAN M 3275, M 3575  
Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218

### Salud y Seguridad:

Según la información disponible, no se espera que este producto cause efectos adversos en la salud cuando se utiliza para la aplicación prevista y se siguen las recomendaciones proporcionadas en la Hoja de Datos de Seguridad del Material (MSDS/SDS). Las MSDS están disponibles bajo petición a través de su oficina de contacto de ventas.

Este producto no debe utilizarse para fines distintos a su uso previsto. Si va a desechar el producto usado, tenga cuidado de proteger el medio ambiente.

