



ELITE TRUCK 15W-40 CI-4 PLUS (TBN 14) - MINERAL

Descripción:

Lubricante mineral de avanzada tecnología especialmente diseñado para automóviles propulsados por motores Diesel, turbo Diesel o Gasolina, con inyección y catalizador. Apto para todo tipo de motores de Gasolina y Diesel, utilizando todo tipo de combustibles: Gasolina con o sin plomo, Diesel y GLP.

Aplicaciones:

Recomendado para su uso en todos los motores diesel y de gasolina atmosféricos y turboalimentados, proporcionando una excelente protección incluso en las condiciones más duras. Flotas mixtas de motores diesel europeos, norteamericanos (alta velocidad, cuatro tiempos, turboalimentados y EGR) y transporte comercial por carretera, incluidos los últimos motores con control electrónico.

Propiedades:

Utiliza exclusivas de aceites base hidrocrackeados altamente refinados y un paquete de aditivos de alta tecnología para maximizar la protección del motor en condiciones severas, por lo que está bien posicionado para satisfacer las necesidades de las normas de rendimiento ACEA europeas y API americanas, convirtiéndolo en el mejor aceite de motor tanto para los modernos motores norteamericanos como para los motores de primer nivel de Europa Occidental.

Beneficios del producto:

- Especialmente adecuado para los últimos motores diesel equipados con EGR.
- Potente poder antidepósito y antilodo negro que mantiene limpio el motor..
- Excelente nivel de detergencia y dispersancia.
- Excepcional protección a altas temperaturas para motores en funcionamiento en caliente bajo carga pesada.
- Intervalos de cambio de aceite más largos.
- Ahorro de combustible
- Excelente protección a bajas temperaturas para arranques rápidos y fáciles en tiempo frío
- Compatibilidad de componentes.
- Mayor duración de juntas y sellos.
- Estabilidad al cizallamiento.
- Protección contra el desgaste y control de la viscosidad.
- Control de depósitos y neutralización de ácidos.
- Cumple los requisitos de los motores Euro 2 y 3 y algunas aplicaciones Euro 4.

Propiedades técnicas:

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	SAE J300	15W-40
Densidad 15°C, g/ml,	ASTM D-4052	0,8650
Viscosidad de arranque en frío (CCS), mPa.s	ASTM D-5293	5260@-20°C
Viscosidad Cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D-445	107,4





ELITE TRUCK 15W-40 CI-4 PLUS (TBN 14) - MINERAL

Viscosidad Cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D-445	14,82
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	143
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	226°C
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-33°C
Número Base Total, mg KOH/g	ASTM D-2896	14

* Nota: Estas características son representativas de la producción actual. Aunque la producción futura se ajustará a las especificaciones actuales, pueden ocurrir variaciones en estas características.

Especificaciones / Recomendaciones:

Normas Internacionales:	Cumple o excede:
CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CI-4/SL, CH-4/SJ, CF	MB-228.3
Global-DHD-1	MTU Type 2
ACEA - A3/B4, E7	Volvo VDS-3
JASO-DH-1	MAN 3275
	Cummins 20072/7
	Detroit Diesel 93K215,
	Mack EO-M Plus

Cumple los requisitos de calidad de la mayoría de los fabricantes de motores diésel de EE.UU., Europa, Japón y Corea.

Salud y Seguridad:

Según la información disponible, no se espera que este producto cause efectos adversos en la salud cuando se utiliza para la aplicación prevista y se siguen las recomendaciones proporcionadas en la Hoja de Datos de Seguridad del Material (MSDS/SDS). Las MSDS están disponibles bajo petición a través de su oficina de contacto de ventas.

Este producto no debe utilizarse para fines distintos a su uso previsto. Si va a desechar el producto usado, tenga cuidado de proteger el medio ambiente.

