



ELITE TRUCK 15W-40 CI-4 / SL (TBN 14) - MINERAL

Descripción:

Lubricante mineral para motores diésel de servicio pesado, formulado para proporcionar un excelente rendimiento en flotas de servicio pesado, aplicaciones marinas e industriales. La avanzada tecnología del producto ofrece una formulación de drenaje medio prolongado que ayuda a maximizar la durabilidad del motor. Este rendimiento extra alto ha sido probado en el campo en una amplia variedad de industrias, aplicaciones y flotas mixtas incluyendo turismos.

Aplicaciones:

Recomendado para su uso en todos los motores diésel atmosféricos y turboalimentados instalados en camiones, tractores, autobuses, vehículos de transporte de mercancías (LCV), vehículos de 3 ruedas y grupos electrógenos, camiones ligeros y pesados en carretera, industrias fuera de carretera, incluyendo: construcción, minería, canteras, y agricultura y aplicaciones de flotas mixtas.

Propiedades:

Proporciona combinaciones exclusivas de los últimos aditivos de alto rendimiento asegurando que el aceite se adapta y protege bajo toda la gama de presiones y temperaturas que se encuentran en los motores modernos, desde la alta temperatura en los pistones, hasta las cargas extremas que se encuentran en los trenes de válvulas. Los aditivos activos adicionales controlan y barren el hollín y las partículas nocivas que se encuentran en los motores de alto rendimiento.

Beneficios del producto:

- Alta estabilidad térmica y a la oxidación.
- Control de depósitos y neutralización de ácidos.
- Protección contra el desgaste en el arranque.
- Motores más limpios y mayor vida útil de los componentes.
- Mejora en el tratamiento del hollín.
- Reservas TBN (Número Total de Base).
- Detergencia/dispersión avanzada.
- Excelentes propiedades a bajas temperaturas.
- Excepcional protección a altas temperaturas para motores calientes sometidos a grandes cargas.
- Compatibilidad de componentes.
- Mayor vida útil de juntas y sellos.
- Estabilidad al cizallamiento que mantiene el grado.
- Mejora en el control de la viscosidad y la capacidad de bombeo del aceite usado.

Propiedades técnicas:

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	SAE J300	15W-40
Densidad 15°C, g/ml,	ASTM D-4052	0,875
Viscosidad de arranque en frío (CCS), mPa.s	ASTM D-5293	6800@-20°C
Viscosidad Cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D-445	110,3
Viscosidad Cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D-445	14,5





ELITE TRUCK 15W-40 CI-4 / SL (TBN 14) - MINERAL

Índice de viscosidad	ASTM D-2270	135
Punto de inflamación (COC), °C	ASTM D-92	220°C
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-27°C
Número Base Total, mg KOH/g	ASTM D-2896	14

* Nota: Estas características son representativas de la producción actual. Aunque la producción futura se ajustará a las especificaciones actuales, pueden ocurrir variaciones en estas características.

Especificaciones / Recomendaciones:

Normas Internacionales:	Cumple o excede:
API CI-4/SL, CI-4,	MB-228.3
ACEA -A3/B4-10, E7,	DEUTZ -DQC-III-10
Global-DHD-1	Renault VI RLD-2
JASO-DH-1	Volvo VDS-3
	Mack EO-N, Mack OE-M+,
	MAN-M-3275-1(MULTI GRADE)-TUC 0028/15
	Detroit Diesel 93K21
	MTU Type 2
	MB 229.1
	Allison C4,
	CUMMINS CES 20078,77,76,75,72,71
	CAT ECF-2, ECF-1-a
	ZF TE-ML 07C
	MIL-PRF-2104H/NATO O-1236

Cumple los requisitos de calidad de la mayoría de los fabricantes de motores diésel de EE.UU., Europa, Japón y Corea.

Salud y Seguridad:

Según la información disponible, no se espera que este producto cause efectos adversos en la salud cuando se utiliza para la aplicación prevista y se siguen las recomendaciones proporcionadas en la Hoja de Datos de Seguridad del Material (MSDS/SDS). Las MSDS están disponibles bajo petición a través de su oficina de contacto de ventas.

Este producto no debe utilizarse para fines distintos a su uso previsto. Si va a desechar el producto usado, tenga cuidado de proteger el medio ambiente.

