



## MOTO 4T 20W-50 SM JASO MA2 - SYNTHETIC BLEND

### Descripción:

Lubricante sintético de calidad y rendimiento superior para motocicletas de 4 tiempos, formulado con la última tecnología en aditivos para una máxima protección del motor, la caja de cambios y el embrague contra el desgaste, la corrosión, la oxidación del aceite, los depósitos en el pistón y los lodos en todas las condiciones. Supera los requisitos de API SM y JASO MA2.

### Aplicaciones:

Diseñado para su uso en motocicletas modernas de cuatro tiempos de carretera y deportivas, motos de cross y enduro, ATV/Quad y scooters de 4 tiempos que requieran un aceite de motor de fórmula sintética. Está especialmente indicado para motores V Twin y de cilindros opuestos de media y gran cilindrada. También puede utilizarse en transmisiones con sistemas de embrague seco o húmedo o donde se combinen aceites de motor y caja de cambios. Ofrece una prevención óptima del deslizamiento del embrague en estos sistemas y supera los requisitos JASO MA2. También es adecuado para su uso en otros motores de cuatro tiempos como motores estacionarios y generadores o vehículos que requieren este grado y especificación de aceite de motor y se puede utilizar con la mayoría de gasolina, de carreras y otros combustibles convencionales.

### Propiedades:

Proporciona una resistencia superior de la película de aceite, resistencia al calor y protección contra el cizallamiento del aceite. Proporciona una resistencia superior a la película de aceite y al calor para la protección de los anillos de sellado de compresión y aceite del motor, la lubricación de la camisa del cilindro, los cojinetes y el tren de válvulas. Las fluctuaciones de viscosidad con las variaciones de temperatura son mínimas, lo que reduce la fricción en el motor. Esto mejora la potencia y el ahorro de combustible de su moto de carreras. Este aceite resiste fácilmente las altas temperaturas y reduce los depósitos.

### Beneficios del producto:

- Máxima protección contra el desgaste.
- Mínima formación de lodos y reducción de depósitos en el pistón.
- Paquete de aditivos antidesgaste para una máxima protección contra el desgaste del motor.
- Máxima potencia y aceleración.
- Lubricación óptima en el arranque en frío.
- Adecuado para sistemas de embrague húmedo.
- Protección de confianza para motores de alto rendimiento.
- La última tecnología en aceites para reducir el desgaste, los lodos y los depósitos en los pistones.
- Prolonga la vida del motor al reducir la formación de depósitos de alta temperatura en el motor.
- Estabilidad a temperaturas muy altas.

### Propiedades técnicas:

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	SAE J300	20W-50
Densidad a 15°C, g/ml	ASTM D-4052	0,8652
Viscosidad de arranque en frío (CCS), mPa.s	ASTM D-5293	4950 @-15°C





## MOTO 4T 20W-50 SM JASO MA2 - SYNTHETIC BLEND

Viscosidad cinemática a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445	149
Viscosidad cinemática a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445	18,55
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	140
Punto de inflamación(COC), °C	ASTM D-92	236°C
Punto de fluidez, °C	ASTM D-97	-33°C
Número de bases totales, mg KOH/g	ASTM D2896	9,8

\* Nota: Estas características son típicas de la producción actual. Aunque la producción futura se ajustará a las especificaciones actuales, pueden producirse variaciones en estas características.

### Especificaciones / Recomendaciones:

#### Normas Internacionales:

API SM, SH, SG  
JASO MA, MA2  
ACEA A3/B4

#### Cumple o excede:

RENAULT RN 0700/0710  
MB Approval 226.5, 229.3  
VW 50200/50500

Recomendado para vehículos como Aprilia, BMW, Honda, Kawasaki, KTM, Moto Guzzi, Suzuki, V Moto, Yamaha, Cagiva, Can-Am, Ducati, Hyosung, Triumph y muchos más.

### Salud y seguridad:

Según la información disponible, no se espera que este producto cause efectos adversos en la salud cuando se utiliza para la aplicación prevista y se siguen las recomendaciones proporcionadas en la Hoja de Datos de Seguridad del Material (MSDS/SDS). Las MSDS están disponibles bajo petición a través de su oficina de contacto de ventas.

Este producto no debe utilizarse para fines distintos a su uso previsto. Si va a desechar el producto usado, tenga cuidado de proteger el medio ambiente.

